

Обзор новостей электротехники (2018.09.03...09.09)

Станкостроительный [завод имени Седина \(Краснодар\) возобновляет работу после банкротства](#). До октября текущего года планируется выпуск первой продукции. Производимые станки должны быть востребованы для производства продукции атомной промышленности и в оборонной отрасли. В скором времени, руководство надеется расширить штат работников до 300 человек. Проблемы у завода наблюдались в 2014-2015 годах, по всей видимости, не удалось вписаться в вираж нашей промышленности после событий вна Украине. Спасителем завода стал «Южный завод тяжёлого машиностроения», вход которого на завод позволил сохранить работников, инженеров, конструкторскую документацию – в общем компетенцию в данной области. **2018.09.05.**

[Много новостей от Сарапульского электрогенераторного завода](#). На форуме «Армия-2018» представлена новая электрическая машина способная работать в режимах как двигателя, так и генератора. Область применения – система привода/электроснабжения летательных аппаратов. Конструкция разработана специалистами компании «НаукаСофт».

Дочерней компанией СЭГЗ разработан проект ветрогенератора мощностью 15 кВт.

Руководство компании заявляет о стремлении объединить усилия разработчиков и производителей электрических машин в целях повышения удельных характеристик выпускаемых машин.

СЭГЗ [изготовил стендовый электродвигатель мощностью 500 кВт](#), разработанный ООО «Специальные проекты машиностроения». Скорость вращения – до 16000 об/мин. Электродвигатель имеет принудительную жидкостную систему охлаждения. В конструкции стенда отсутствует редуктор. Система управления электродвигателем позволяет реализовать прямое векторное управления его работой. В настоящее время данная продукция является эксклюзивной, серийное производство не планируется.

В рамках [импортозамещения СЭГЗ заключил договора](#) с компаниями отечественного нефтегазового комплекса для производства электродвигателей для запорной аппаратуры. Аналогичные работы ведутся с немецкой компанией АУМА.

СЭГЗ начинает выпускать электродвигатели для пусковых установок ракетно-зенитных комплексов С-350 «Витязь» и С-400 «Триумф». Ранее данные комплектующие выпускались украинским предприятием. **2018.09.06.**

Компания BMW [рассказала о технологиях создания систем беспилотного вождения](#). Помимо компьютерного моделирования работы беспилотного транспорта, в Мюнхене создана лаборатория, в которой испытывается физический прототип беспилотного автомобиля. В физическом стенде кабина автомобиля и его исполнительные механизмы смонтированы на высоко-динамичной платформе, позволяющей моделировать различные режимы вождения. Поперечные и вращательные перемещения автомобиля могут быть воспроизведены с высокой точностью с помощью специальных электроприводов, развивающих ускорение до 1 g. Данные работы ведутся в Центральном Центре развития BMW, площадь которого к 2050 году планируется расширить на 50 %. **2018.09.06.**

Компания Volvo [начала продажу в России кроссоверов с гибридным двигателем](#). Компанией представлен внедорожник XC90, комплектуемый бензиновым двигателем (320 л.с.) и электрическим двигателем (87 л.с.). На одном заряде автомобиль может проехать 40 км используя только электрический двигатель. Стоимость автомобиля составит от 5,47 млн. Р до 8,5 млн. Р в зависимости от комплектации.

В 2019 году компанией будет прекращено производство автомобилей с чисто бензиновыми двигателями. С 2025 года половина выпускаемых компанией Volvo машин

планируется комплектовать исключительно электрическими двигателями. При этом одна треть от выпускаемых машин будет иметь режим автономного вождения. 2018.09.07.

[ЗАО «Тролза» представила две модели: электробуса и троллейбуса.](#) В конце 2018 года планируется их сертификация как транспортного средства. Были модернизированы система управления и система безопасности. 2018.09.06.

Завершаются [работы по вводу в эксплуатацию ветроэлектростанции в поселке Тиски.](#) Смонтированы три ветроустановки общей максимальной мощностью 900 кВт. Высота башен 41,5 м, диаметр лопастей 33 м. Оборудование произведено японской компанией Komaihaltec Inc. Опытная эксплуатация запланирована на конец 2018 года. В 2019 году в поселке будет построена дизельная электростанция мощностью 3 МВт, а также система накопления электроэнергии. В поселке Тиски проживают 4600 человек. В проекте участвуют компании РусГидро, японская ассоциация NEDO и правительство Республики Саха (Якутия). С японской стороны координацию работ осуществляет компания Такаока Токо. Эксплуатировать электрооборудование будет компания АО «Сахаэнерго» (дочернее общество ПАО «Якутскэнерго», входит в Группу РусГидро). 2018.09.06.

[Компании «Сименс Гамеса Реньюэбл Энерджи» и «Сименс Технологии Газовых Турбин» начнут работы по сборке ветрогенераторов для российского рынка на базе СТГТ в Ленинградской области.](#) Практическая работа начнется в 2019 году, а поставки планируется начать в 2020 году. Произведенное оборудование пойдет на создание ветропарков мощностью 90 МВт в Ростовской и мощностью 201 МВт в Мурманской областях. Данные ветропарки создаются компанией ПАО «Энел Россия», аффилированным лицом которой является итальянская компания Enel. 2018.09.07.

[В Актыбинской области Казахстана будет построен ветропарк,](#) способный вырабатывать в течении года 190 ГВт·ч электроэнергии. Договор на строительство парка правительством области подписан с компанией ArmWind (совместная компания ENI – 90 % и General Electric — 10%). Стоимость проекта 100 млн. €. Строительство запланировано на четвертый квартал 2018 года, ввод в эксплуатацию – конец 2019 года. На период строительства будет создано 300 новых рабочих мест. 2018.09.07.

[На северо-западном побережье Англии открывается крупнейшая в мире на текущий день ветряная электростанция.](#) Владеют ветроэлектропарком датская энергетическая группа ORSTED.CO (50 %) и датские пенсионные фонды PFA (25 %) и PKA (25 %). Установленная мощность генераторов составляет 659 МВт. Что на 29 МВт больше чем ветропарк на восточном побережье Англии. Ветропарк включает 87 установок произведенных компаниями Siemens Gamesa (SGREN.MC) и MHI Vestas, расположенных на площади 145 км². В нем используются 40 генераторов мощностью 8 МВт высотой 195 м, которые были усовершенствованы и теперь способны выдавать максимальную мощность 8,25 МВт. Строительство ветропарка стало возможным при поддержке правительства Англии. Контракт с правительством гарантирует минимальную цену на вырабатываемую ветропарком не ниже 150 £ (195 \$) за МВт·ч. в течение ближайших 15 лет. В настоящее время стоимость электроэнергии на рынке составляет порядка 57,5 £ за МВт·ч. По всей видимости, разницу компенсирует правительство Англии. На текущее время ветропарк Англии составляет 36 % от всей мировой ветро-электрогенерации. 2018.09.07.

[Газпром создает роботизированный комплекс](#) для диагностики оборудования подводной добычи углеводородов в арктических условиях. Помимо диагностики добывающего оборудования, комплекс должен иметь возможность исследовать состояние экологии. Причем, производитель должен быть обязательно отечественным, что бы

проекту не смогли помешать никакие санкции со стороны известных стран. Аналогов данной работы у нас до сих пор не проводилось. Стоимость контракта 30 млн. Р. **2018.09.04.**

На базе УрФУ создается инжиниринговый центр цифровых технологий тяжёлого машиностроения. В нем планируется вести работы по созданию сложных технических изделий тяжёлого машиностроения. Релевантность создаваемых моделей должна быть на уровне 97...98 %. На предприятия должна будет поступать вся необходимая документация для производства. Математическое моделирование и оптимизация позволит значительно сократить затраты на создание продукции машиностроения. **2018.09.06.**