

Обзор новостей электротехники (2018.08.27...09.02)

Компания Audi [представила гоночный электромобиль PB18 e-tron](#). В конструкции отсутствуют системы климат-контроля, а также автономного вождения. Это позволило снизить вес электромобиля. Привод осуществляется от трех электродвигателей: двух на задних колесах (суммарно: 350 кВт) и одном (150 кВт) – на передних. До 100 км/ч электромобиль разгоняется за 2 секунды. Пиковая мощность, развиваемая всеми электродвигателями, достигает 570 кВт. Управление вращением колес осуществляется сервоприводами. При торможении осуществляется рекуперация энергии в аккумуляторную систему. Гидравлический тормоз активируется только при сильном нажатии на педаль тормоза. Твердотельный аккумулятор напряжением 800 В с жидкостным охлаждением имеет энергоемкость 95 кВт·ч, его полная зарядка позволяет проехать 500 км. Полная зарядка аккумулятора возможна за 15 минут. Масса электромобиля немногим более 1500 кг. **2018.08.27.**

[Компания Faraday Future планирует в 2019 году начать собственное производство электромобилей FF91 в Китае.](#) В настоящее время ведется строительство завода в Гуанчжоу (Южный Китай). Стоимость электрокара составит 294 тыс. \$. Три электродвигателя общей мощностью 1050 л.с. разгоняют электромобиль до 100 км/ч за 2,39 с. На одной зарядке электромобиль будет способен проехать 600 км. **2018.08.30.**

Китайская автомобилестроительная компания Changan Automobile Co. Ltd. [планирует инвестировать 10,2 млрд. ¥](#) в индустриальный парк транспортных средств на новых энергоносителях в провинции Лянцзян. Производственные мощности индустриального парка должна позволить выпускать ежегодно 500 тыс. комплектов составляющих транспортных средств на общую сумму 40 млрд. ¥ в год. В 2025 году компания планирует прекратить выпуск автомобилей с бензиновым двигателем.

[В настоящее время в Европе используется более миллиона электромобилей.](#) К концу 2018 года ожидается что количество электромобилей достигнет 1,35 млн. единиц. **2018.08.29.**

[В модернизацию генерирующих мощностей ТЭС энергетические компании готовы инвестировать 1,5 трлн. Р.](#) По словам министра энергетики А. Новака основные работы начнутся в конце 2018 года, а ввод первых мощностей ТЭС в эксплуатацию запланировано на 2022...2024 гг. До 2035 года необходимо провести модернизацию 40 ГВт установленной мощности (ее общая стоимость составляет 1,35 трлн. Р). Ранее, стремление привлечь инвестиции в модернизацию электроэнергетики в России потребовало глубокой реструктуризации РАО «ЕЭС России» (вплоть до ликвидации данного юридического лица) и заняло порядка 4...6 лет. При модернизации ТЭС дополнительной задачей стоит создание производства турбин. Министерство энергетики заявляет, что модернизация мощностей не повлияет на тарифы, так как государство гарантирует закупку всей преобразованной на электростанциях энергии на оптовом рынке. **2018.08.27.**

[«Силовые машины» получают государственную субсидию в размере 30 млрд. Р на проектирование и производство турбин мощностью 65 и 170 МВт.](#) **2018.08.28.**

[Завершается ввод в промышленную эксплуатацию](#) первый блок Симферопольской ТЭС мощностью 235 МВт. Совместно со вторым блоком, полная мощность Симферопольской ТЭС составит 470 МВт. В 2018 году планируется также ввести в строй Севастопольскую ТЭС мощностью 470 МВт. Модернизация действующей Сакской ТЭС обеспечит 120 МВт установленной мощности. **2018.08.27.**

В Казахстане в 2017 году на 23,9 % выросло производство высоковольтной коммутационной аппаратуры. При этом объем выпуска силовых трансформаторов снизился на 9,6%. **2018.08.28.**

В Кирове наблюдаются процессы по объединению машиностроительных предприятий в единый кластер под руководством правительства региона. По крайней мере проводятся совещания. **2018.08.29**

Минпромторг руководит процессом создания центра компетенций по производству автоматизированных трансмиссий для сельскохозяйственной техники на базе Петербургского тракторного завода. К работе центра проявили интерес АО «ПТЗ», ГНЦ ФГУП НАМИ, инженерно-консалтинговая компания «Солвер», НАЦПРОМЛИЗИНГ, компания «Стан». **2018.08.29**

Минпромторг России осуществляет субсидирование закупки специализированного программного обеспечения для инженерной работы. Семь инжиниринговых компаний по результатам конкурсного отбора получают возможность частично компенсировать затраты на приобретение подобного программного обеспечения. **2018.09.01.**

Специалисты Российского морского регистра прошли курс обучения по системам электродвижения Azipod®, производимым компанией АВВ. В рамках обучения были продемонстрированы технологии компьютерного моделирования при создании систем электропривода, а также сборку и модельные испытания. **2018.08.30.**