

Обзор новостей электротехники (2018.08.01...12)

Из того, что удалось найти на этой неделе в паутине, наиболее интересным показалось следующее.

У компании «ABB» [все хорошо](#), производственные показатели растут за последние пол года в среднем на 8...10 %, в том числе: общее количество заказов увеличилось на 8 %, операционный денежный поток вырос на 27 %, чистая прибыль выросла на 30 % (составив 681 млн \$). Акционеры «ABB» ликуют от двухзначных цифр роста прибыли на одну акцию. За это время «ABB» «съело» «GE Industrial Solutions», то есть процесс локализации управления электротехнической отраслью на «загнивающем Западе» продолжается особенно сильно, #сарказм.

Другой гигант «Siemens» [планирует 2%-ый рост прибыли](#) и оборота концерна в среднесрочной перспективе только за счет выхода на новые сегменты рынка, в том числе, развитие инфраструктуры электротранспорта и создание распределенных энергосистем. При этом прибыль на акцию должна расти еще быстрее. Масштаб компании «Siemens» требует децентрализации управления различными ее подразделениями, что отражено в принятой компанией стратегии развития.

Обжгшись «на молоке» в Крыму с поставками турбин «Силовые машины», переместив активы с дальних островов в родные пенаты, [выиграли тендер](#) на поставку 4-х энергоблоков в Иран. Сергей Чемезов сразу (и, по всей видимости, скоропалительно) заявил о малых рисках попасть под санкции со стороны США. Мощность каждого энергоблока 350 МВт. Стоимость контракта 171,7 млн €. Пуск первого энергоблока запланирован на 2020 год. А еще «Силовые машины» видят развитие своего кадрового потенциала через освоение новых технологий проектирования и управления проектами, даже программу отбора перспективных специалистов [запустили](#). Также, расширение поставок карьерной техники «БелАЗ», на которой устанавливаются электропривода и электро-трансмиссии, выпускаемые «Силовыми машинами», потребовало [расширения сети складских и сервисных центров](#) по стране. Самое интересное: основным [держателем акций «Силовых машин»](#) стало [российское общество с ограниченной ответственностью «Севергрупп»](#). Ранее акции принадлежали кипрской компании «Highstat Ltd».

В поселке Тикси прибыли и были [смонтированы](#) ветроэлектроустановки произведенные японской компанией «Komaihaltek Inc.». 3 ветроэлектроустановки мощностью 300 кВт каждая имеют высоту 70 м. Одновременно строится дизельная электростанция мощностью 3 МВт. С нашей стороны участвует Русгидро и правительство Якутии.

Карелия также [планирует создать ветроэлектростанцию](#) на берегу Белого моря. Но для этого привлекаются уже китайские инвесторы. Мощность ветроэлектростанции должна составить 60 МВт, что потребует инвестировать в ее строительство 9 млрд. Р. Для этого дочерняя компания РосАтома «НоваВинд» создаст совместное предприятие с китайской компанией «Fujian Investment and Development Group». Руководство Карелии также видит свое место в данном проекте, планируя создать производство корпусов для ветроэлектростанций у себя в регионе. Сроки ввода электростанции в эксплуатацию – 2021 или 2022 года.

КБ «СЭГЗ - Электромаш» [запустило производство генераторов ветроэлектроэнергетических установок](#). К 2019 году планируется выйти на производительность до 100 единиц в год, отправляемых, в том числе, на экспорт. Предварительные переговоры проведены с компаниями из стран Евросоюза, Сербией и странами Ближнего востока. Зарубежному заказчику уже отгружены три генератора.

Промышленность Германии прибирает к рукам основные мощности по выпуску аккумуляторов для электромобилей. Всего в стране сейчас работают и начинают строиться: 5 заводов компании «Daimler» и 1 завод «BMW». При этом весь Евросоюз, в лице председателя Еврокомиссии заявлял о необходимости работы порядка 10 аккумуляторных производств. Только это позволит конкурировать с азиатскими и североамериканскими производителями аккумуляторов.

РосАтом выходит на рынок аккумуляторов, создав отраслевого интегратора на базе топливной компании «ТВЭЛ». Планируется выпуск литий-ионных аккумуляторов на двух предприятиях: «НПО «Центротех» (Новоуральск) и Новосибирском заводе химконцентратов (ПАО «НЗХК»). Будут производиться накопители с единичной электрической емкостью до 250 кВт·ч. Первоначальным местом применения продукции будет электрифицированный транспорт самого «НЗХК». По оценке компании рынок накопителей энергии в России к 2030 году составит не менее 18 млрд. Р.

Компанией «BMW» представлен действующий образец беспроводной зарядки для электромобилей. Ей предполагается комплектовать гибридный седан BMW 530e. Передаваемая мощность составит 3,2 кВт, что позволит зарядить электромобиль за 3,5 часа. Увеличение мощности до 11 кВт позволит за каждую минуту зарядки передавать энергию достаточную для проезда пути в 1 км.

В Минске до конца 2018 года появится 40 электрозаправочных станций. Время полного заряда на них составит 40 минут. При этом, в настоящее время в белорусской столице зарегистрировано порядка 200 электромобилей.

Министр промышленности Беларуси озвучил необходимость собственного производства комплектующих в различных отраслях машиностроительного производства. Такое понимание современности не может не радовать. За примерами, к сожалению, недалеко идти. Производитель антикреновых систем для кораблей и судов, компания «МСС» жалуется на отсутствие сертифицированных составляющих производимых отечественными предприятиями.

Проблемы нарисовались у НПО «Карат» производящего приборы для авиации и флота. Предприятию представлена налоговая претензия в 91,1 млн. Р. Имеются сведения о задержках зарплат сотрудникам завода. Причины – срыв контрактов в связи антироссийскими санкциями. Учитывая важность предприятия для выполнения ГОЗ вероятно все обойдется без суда и банкротства.

Задержан руководитель компании «Мехатроника» А. Темирев. Его обвинили в передаче Вьетнаму информации касательно систем электроснабжения отечественных подводных лодок. Не тот аспирант попался.

На «КамАЗе» развивают беспилотные технологии управления грузовыми транспортом. Уже идут испытания систем дистанционного управления грузовиками для внутривозвездских перемещений на базе грузовика КАМАЗ-43083. Погрешность движения составляет на более 3...5 см. Ввод в промышленную эксплуатацию запланирован на начало 2019 года. Проект получил название «Одиссей» (!:)). Серийное внедрение запланировано с 2022 года.

ОАО «Электротяжмаши» изготовил два турбогенератора ГТГ-6 мощностью по 6 МВт, выходным напряжением 10,5 кВ, частотой вращения 3000 об./мин. Охлаждение воздушное. Заказчик – «Лукойл. Западная Сибирь».

ЭЛСИБ отгрузил турбогенератор для Красноярской ТЭЦ-3. Мощность генератора 220 МВт. Охлаждение – водородное. Общий вес генератора 190 т.

В Департаменте станкостроения и инновационного машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ проведено заседание по вопросам создания

энергоэффективных электродвигателей. На встрече присутствовали представители НП ЗАО «Электромаш». Более подробная информация – отсутствует.

На Зарамагскую ГЭС-1 [доставлено электротехническое оборудование](#), включая силовые трансформаторы, КРУЭ-330, элементы гидрогенератора №1. Установленная мощность генератора 173 МВт. Всего на станции два подобных генератора. Особенностью Зарамагской ГЭС-1 является максимальный напор среди отечественных гидроэлектростанций, равный 609 м. А деривационный тоннель имеет протяженность 14254 м. Ввод электростанции в эксплуатацию поднимет энергообеспеченность региона с 20 до 70 %.

Банки [подключаются к развитию робототехники в России](#). Например, банк ВТБ стал спонсором Всероссийских молодежных робототехнических соревнований «Кубок РТК», которые пройдут 6 – 7 октября в Санкт-Петербурге в рамках V международного робототехнического фестиваля «Робофинист». Организовал соревнования ГНЦ РФ «Центральный научно-исследовательский и опытно-конструкторский институт робототехники и технической кибернетики». Не так давно получивший награду из рук руководства России за решение вопросов связанных с повышением обороноспособности страны.

Руководитель Невского ПКБ Сергей Орлов [назвал мировой тенденцией](#) создание электромагнитных катапульти для запуска воздушных аппаратов с борта авианосцев. Он отметил, что при этом необходимо решить проблемы связанные с предварительным накоплением энергии для следующего запуска самолета, электромагнитной совместимостью оборудования и надежностью управления электромагнитной катапульти. Внедрение электромагнитной катапульти позволит увеличить радиус действия авиации, увеличить взлетную массу самолета. Заложена ли подобная система в проекте авианосца «Шторм» - точно неизвестно, хотя на взлетной полосе макета авианосца можно было разглядеть напоминающее катапульти оборудование.

НПО «Вилор» [запускает в Екатеринбурге](#) собственное производство рубильников. Все это происходит в условиях, когда до 90 % рубильников поставляется к нам из за рубежа. В дальнейшем, компания планирует замахнуться на собственное производство и другой электротехнической продукции: автоматических выключателей, контакторов. Интересно было бы посмотреть на логистику поставок их первичных материалов и комплектующих. Начало производства запланировано на 2019 год.

АО «Красногвардейский машиностроительный завод» [инвестирует в создание производства](#) крупных дутьевых машин в Костаная (Казахстан). Планируется организация производства дымососов, вентиляторов и центробежных нагнетателей до 200...500 единиц оборудования в год. Стоимость проекта 1,1 млрд. ₸.

Одной строкой: В Крым [поступят 100 электробусов](#) отечественной разработки.